EQUIPMENT

Unser Equipment-Pool wächst kontinuierlich – Ihre Lösung für jede Herausforderung

Wir verfügen über eine Vielzahl modernster Litzenheber, die für eine breite Palette von Hub-, Absenk- und Verschubarbeiten geeignet sind. Neben unseren Standardlösungen bieten wir auch individuelle Sonderlösungen an, die speziell auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind.

Unser Equipment umfasst:

Litzenheber



LH12	Kapazität:	120 kN
LH80	Kapazität:	800 kN
LH200	Kapazität:	2000 kN
LH400	Kapazität:	4000 kN
LH1000	Kapazität:	10 000 kN

Hydraulikpumpen

KPU1-2.1	HPU4-14
HPU2-4	HPU4-30
HPU4-9	

SPMT (Self-Propelled Modular Transporter)

4 Achsen SPMT	6 Achsen SPMT

PPU (Power Pack Units)

PPU Z100 DE	PPU Z390 DA

Nutzlast pro Achse: 48 bis 60 Tonnen



Für schwere Transporte im Tunnelbau und anderen Industrieanwendungen.

Unser Equipment ist speziell dafür konzipiert, auch anspruchsvolle Hub-, Absenk- und Verschubaufgaben effizient und präzise durchführen zu können.

INNOVATIVE LÖSUNGEN UND PRÄZISE AUSFÜHRUNG

Hauptsitz Schweiz

DSD Heavy Lift AG
Morgartenstrasse 4
6315 Oberägeri
Switzerland

+41 41 750 95 95 | info@dsd-heavylift.com

Hauptsitz Rumänien

DSD Heavy Lift S.R.L
Zimmer 13, 2. Stockwerk | Drumul de centura 63
800248 Galati | Romania

+40 771 43 48 21 | info@dsd-heavylift.ro

Hauptsitz Korea

DSD Heavy Lift Ltd.
301-ho, 10-1 | Maebong-gil
Seongdong-gu | Seoul, Korea

+82 55 326 0380 | info@dsd-heavylift.kr

Unsere Zertifizierungen

Die DSD Heavy Lift AG ist stolz darauf, hohe Standards in der Industrie zu setzen und zu erfüllen.

Unsere Zertifizierungen umfassen:

- SCC Sicherheits Certifikat Contaktoren
- EN ISO 9001 und ISO 14001
- Bewilligung für den Umgang mit ionisierenden Strahlen

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen zu unseren technischen Möglichkeiten. Wir unterstützen Sie gerne bei Ihren nächsten Steuerungsprojekten.

© Heavy Lift AG, gedruckt in der Schweiz, klimaneutral hergestellt.

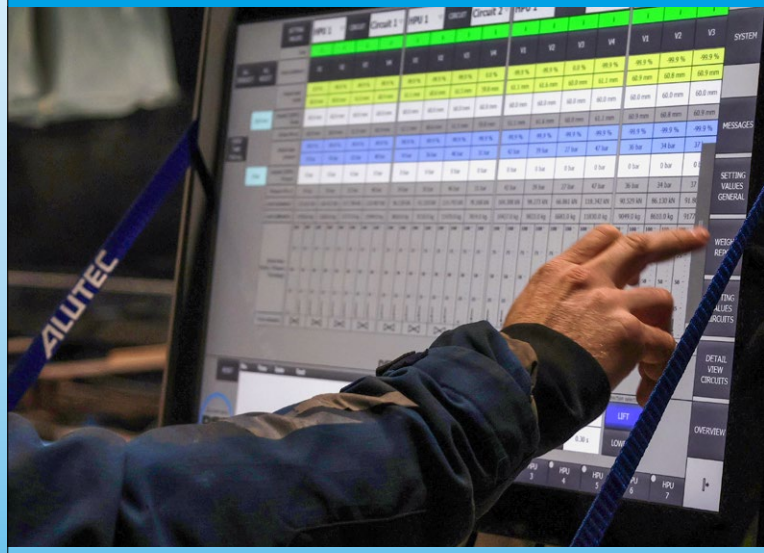
DSD HEAVY LIFT

Schwere Lasten, innovative Lösungen: Ihr Partner für grenzenlosen Erfolg!

Wir sind weltweit in den verschiedensten Heavy-Lifting-Bereichen tätig, darunter Brücken- und Kraftwerksbau, Nuklearwesen, Gebäude- und Industrieanlagen, Tunnelbau, SPMT-Transporte, Offshore- und Marineprojekte, Wasser- und Schifffahrtsinfrastruktur und vieles mehr.

Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand – von der Planung, Montage und Durchführung bis zur Demontage und Abtransport.

STEUERUNGSTECHNIKEN



www.dsd-heavylift.com



SCHLEUSENTORE AUF DER WAAGE

5. NOK-Schleusenkammer in Brunsbüttel

Für die neue 5. Schleusenkammer des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in Brunsbüttel wurden drei baugleiche Schleusentore gefertigt. Zwei Tore dienen dem regulären Einsatz im Binnen- und Aussenhaupt, während das dritte Tor als Reserve für Wartung und Havarien vorgesehen ist. Die Schleusentore wurden in Plauen gefertigt, und die Endmontage fand in Emden statt.

Um sicherzustellen, dass die Schleusentore optimal für ihren Transport und späteren Betrieb vorbereitet sind, wurden sie mit einem **speziell entwickelten Wiegeverfahren** gewogen. Diese Messungen sind für verschiedene Berechnungen essenziell, unter anderem für:

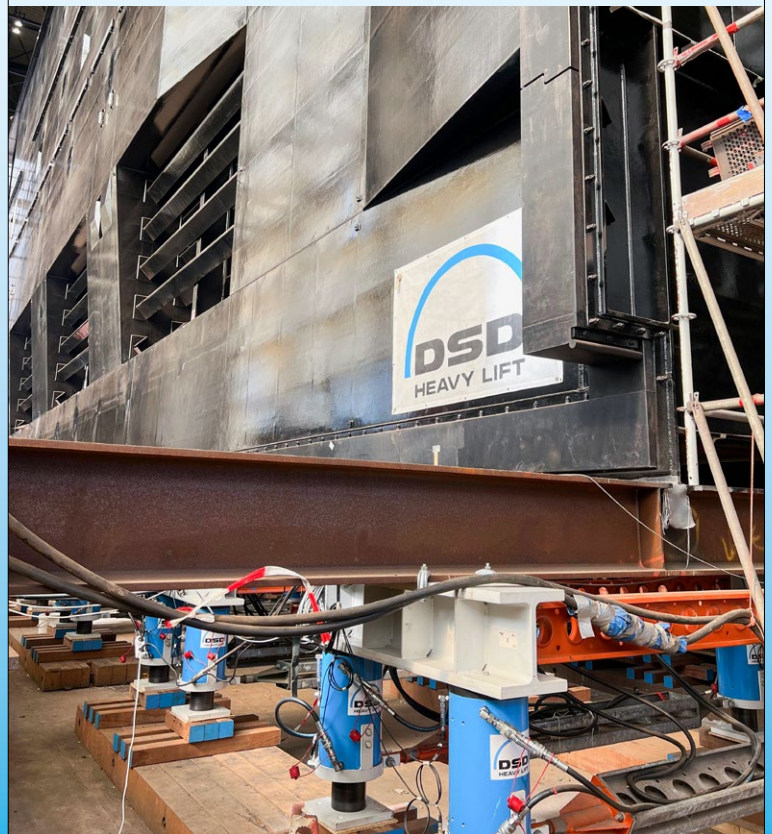
- die Berechnung des Auftriebs während des Wassertransports,
- die Lasten- und Kraftkalkulation im späteren Betrieb,
- die Ballastierung zur Gewährleistung der Schwimmstabilität.

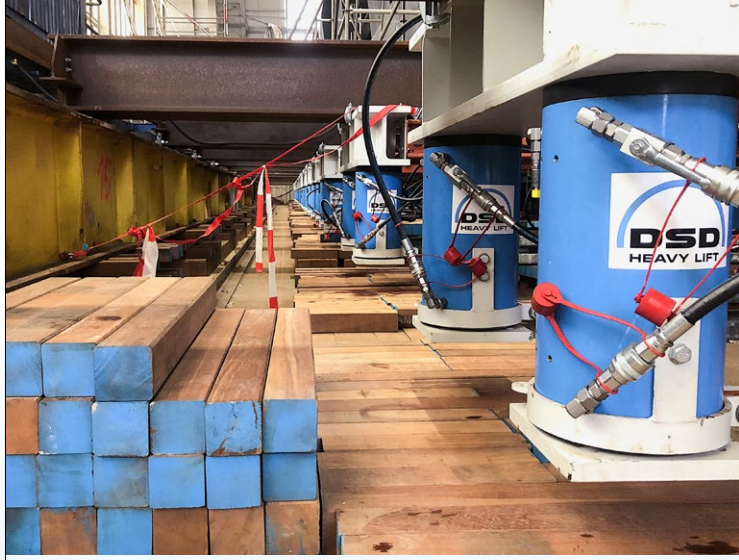
PRÄZISES WIEGEN FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Jedes der Schleusentore wiegt rund **2200 Tonnen,** hat eine **Höhe von 24 Metern, eine Länge von 47 Metern und eine Breite von 10 Metern.** Alle Tore wurden im montierten Zustand gewogen, einschliesslich der Stahlkonstruktion, Beschichtung, Antriebe sowie elektrischer und hydraulischer Ausstattungen. Komponenten, die erst später montiert wurden, wie Hochwasserschutzelemente, wurden separat gewogen und dem Gesamtgewicht hinzugefügt.

Das Verwiegen fand unter kontrollierten Bedingungen in der Fertigungshalle statt, um äussere Störfaktoren wie Wind oder Vibrationen des Bodens auszuschliessen.

Um die eigenständige Schwimmfähigkeit der Tore zu gewährleisten wurden die Hohlkammern mit berechneten Mengen an Ballast gefüllt.





HÖCHSTE PRÄZISION DURCH KALIBRIERTE MESSTECHNIK

Das Gewicht der drei Schleusentore wurde mit unserer eigens entwickelten **speicherprogrammierbarer Steuerung (SPS)** ermittelt. Insgesamt kamen **128 synchron gesteuerte Hydraulikpressen** zum Einsatz. Jede Presse wurde mit Druck- und Hubmesssensoren ausgestattet, die die genaue Verteilung des Gewichts ermittelten. Um das exakte Gewicht zu gewährleisten, wurde jedes Schleusentor dreifach gewogen. Gefordert war eine Messtoleranz von 1 %, doch durch unsere Technik erreichten wir eine **Genauigkeit von +/- 0,2 %.**

Unser innovatives Wiegeverfahren sorgt dafür, dass die Schleusentore sicher und effizient in Betrieb genommen werden können.

Wir sind Ihre Partner für jegliche Projekte in der Steuerungstechnik. Ob für komplexe Systeme oder Automatisierungslösungen mit innovativen Methoden und einem erfahrenen Team setzen wir anspruchsvolle Bauvorhaben effizient um.

Verlassen Sie sich auf unsere Expertise für Ihre nächsten Steuerungsprojekte.