EQUIPMENT

Unser Equipment-Pool wächst kontinuierlich – Ihre Lösung für jede Herausforderung

Wir verfügen über eine Vielzahl modernster Litzenheber, die für eine breite Palette von Hub-, Absenk- und Verschubarbeiten bei der Montage, Demontage und Verschubarbeiten von Tunnelbohrmaschinen (TBM) geeignet sind. Neben unseren Standardlösungen bieten wir auch individuelle Sonderlösungen an, die speziell auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind.

Unser Equipment umfasst:



Litzenheber

LH12	Kapazität:	120 kN
LH80	Kapazität:	800 kN
LH200	Kapazität:	2000 kN
LH400	Kapazität:	4000 kN
LH1000	Kapazität:	10 000 kN

Hydraulikpumpen

KPU1-2.1	HPU4-14
HPU2-4	HPU4-30
HPU4-9	

SPMT (Self-Propelled Modular Transporter)

4 Achsen SPMT	6 Achsen SPMT

PPU (Power Pack Units)

PPU Z100 DE	PPU Z390 DA

Nutzlast pro Achse: 48 bis 60 Tonnen



Für schwere Transporte im Tunnelbau und anderen Industrieanwendungen.

Unser Equipment ist speziell dafür konzipiert, auch anspruchsvolle Hub-, Absenk- und Verschubaufgaben effizient und präzise durchführen zu können.

INNOVATIVE LÖSUNGEN UND PRÄZISE AUSFÜHRUNG

Hauptsitz Schweiz

DSD Heavy Lift AG
Morgartenstrasse 4
6315 Oberägeri
Switzerland

+41 41 750 95 95 | info@dsd-heavylift.com

Hauptsitz Rumänien

DSD Heavy Lift S.R.L
Zimmer 13, 2. Stockwerk | Drumul de centura 63
800248 Galati | Romania

+40 771 43 48 21 | info@dsd-heavylift.ro

Hauptsitz Korea

DSD Heavy Lift Ltd.
301-ho, 10-1 | Maebong-gil
Seongdong-gu | Seoul, Korea

+82 55 326 0380 | info@dsd-heavylift.kr

Unsere Zertifizierungen

Die DSD Heavy Lift AG ist stolz darauf, hohe Standards in der Industrie zu setzen und zu erfüllen.

Unsere Zertifizierungen umfassen:

- SCC Sicherheits Certifikat Contaktoren
- EN ISO 9001 und ISO 14001
- Bewilligung für den Umgang mit ionisierenden Strahlen

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen zu unseren technischen Möglichkeiten. Wir unterstützen Sie gerne bei Ihren nächsten Tunnelbauprojekten.

© Heavy Lift AG, gedruckt in der Schweiz, klimaneutral hergestellt.

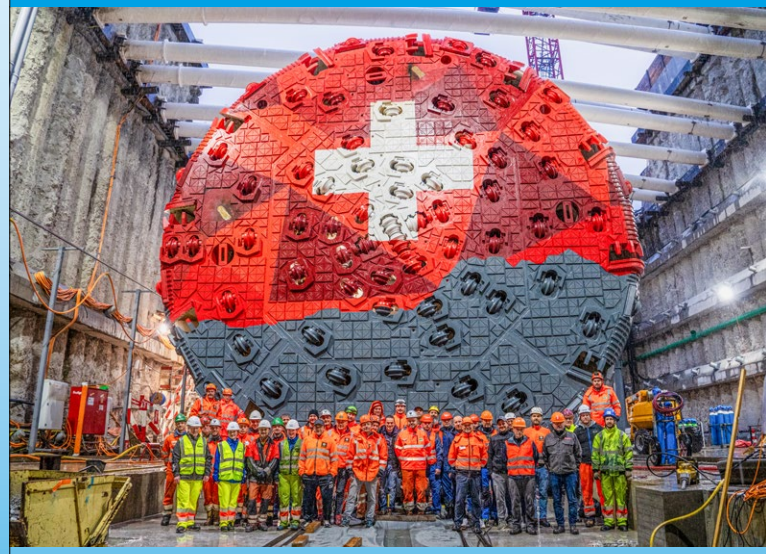
DSD HEAVY LIFT

Schwere Lasten, innovative Lösungen: Ihr Partner für grenzenlosen Erfolg!

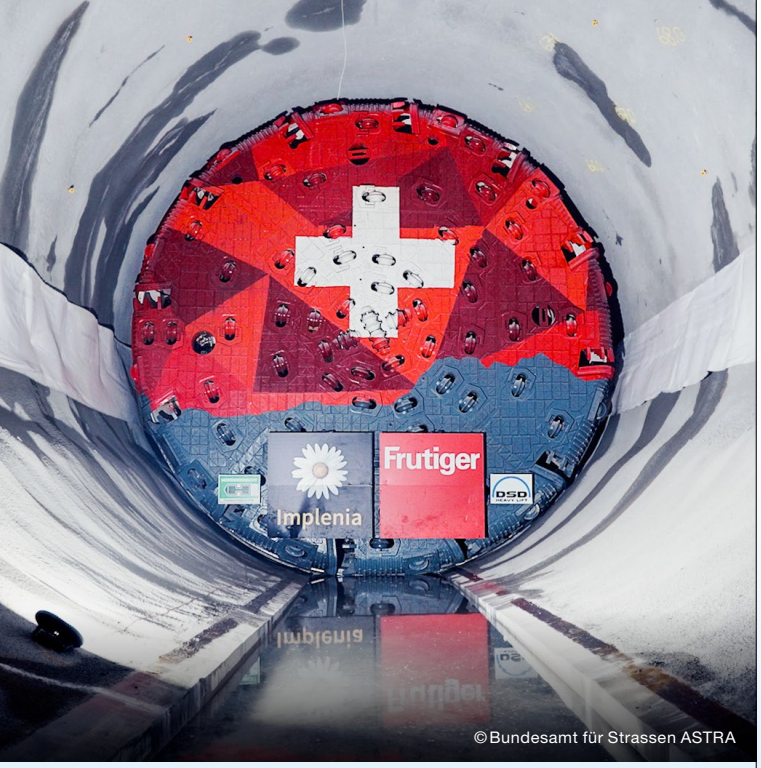
Wir sind weltweit in den verschiedensten Heavy-Lifting-Bereichen tätig, darunter Brücken- und Kraftwerksbau, Nuklearwesen, Gebäude- und Industrieanlagen, Tunnelbau, SPMT-Transporte, Offshore- und Marineprojekte, Wasser- und Schifffahrtsinfrastruktur und vieles mehr.

Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand – von der Planung, Montage und Durchführung bis zur Demontage und Abtransport.

TUNNELBAU



www.dsd-heavylift.com



© Bundesamt für Strassen ASTRA

IHRE LÖSUNGEN FÜR DEN TUNNELBAU

Für komplexe Aufgaben im Tunnelbau bieten wir massgeschneiderte Lösungen in den Bereichen **De- und Montage, Verschub, und SPMT Transporte.** Unsere Leistung umfasst den Einsatz von **Portalsystemen, Litzenhebern, Spezialpressen, Verschubsystemen und SPMT,** die speziell für die Handhabung von Tunnelbohrmaschinen (TBM) und schweren Maschinen eingesetzt werden.

Durch unsere entwickelten Systeme können Maschinen auch unter beengten Platzverhältnissen präzise demontiert, montiert, verschoben und ausgerichtet werden. Die platzsparenden Lösungen **reduzieren den Tunnelprofil-Ausbruch auf ein Minimum** und tragen so zur effizienten Umsetzung jeglicher Projekte bei. Leistungsstarke Litzenhubsysteme ermöglichen das sichere Handling schwerster Lasten.

Unsere Lösungen sind flexibel und auf Ihre Projekte anpassbar.

MONTAGE UND VERSCHUB

TBM Gotthard Bau der 2. Röhre

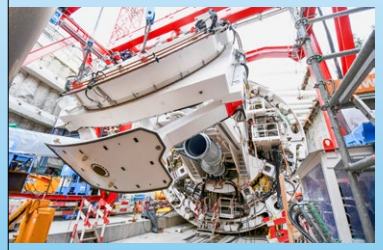
Für den Bau der zweiten Gotthardröhre übernahmen wir die anspruchsvolle Montage und den Verschub der Tunnelbohrmaschine in Göschenen. Aufgrund beengter Platzverhältnisse kam unser **speziell entwickeltes Hubportal mit 360 Tonnen Kapazität** zum Einsatz.

Eine besondere Herausforderung war die präzise Hebung des **355 Tonnen schweren Bohrkopfes,** der in der Luft aufgerichtet und millimetergenau montiert wurde.

Zu Beginn haben wir die 110 Meter lange TBM schrittweise auf dem 80 Meter langen Vormontageplatz montiert. Anschliessend wurde die Schildmaschine um **4,5 Grad ausgerichtet,** und mithilfe unseres platzsparenden Verschubsystems haben wir die gesamte TBM kontrolliert und als Ganzes in den Tunnel verschoben.

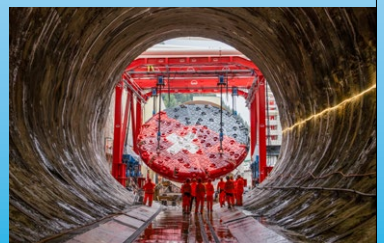
Insgesamt wurden **1800 Tonnen über 410 Meter bewegt,** davon 375 Meter im Tunnel. Die durchschnittliche Verschubgeschwindigkeit betrug dabei 7 m/h, wobei eine maximale Geschwindigkeit von bis zu **20 m/h** erreicht werden kann.

Wir setzen mit innovativen Lösungen neue Massstäbe.













DEMONTAGE UND ABTRANSPORT

TBM «Delia» Zugangsstollen Störzone Süd
2. Gotthard-Strassentunnel

Nach dem Erreichen der geologischen Störzone in Airolo übernahmen wir die Demontage der Schildmaschine der TBM «Delia» im Zugangsstollen für den zweiten Gotthard-Strassentunnel. Nachdem die **600 Tonnen schwere Schildmaschine** ihre Endposition im Tunnel erreicht hatte, zogen wir sie mit unserem Litzenhubsystem aus ihrer finalen Bohrposition.

Für die Demontage kam die eigens entwickelte und **platzsparende Portalkonstruktion** zum Einsatz, die es ermöglichte, die Schildmaschine schrittweise in möglichst grosse Komponenten zu zerlegen. Dabei wurde besonderer Wert daraufgelegt, die Maschine so zu demontieren, dass ein sicherer und effizienter Abtransport der Teile aus dem Tunnel gewährleistet war.

Wir sind Ihre Partner für jegliche Projekte im Tunnelbau. Ob Montage, Demontage, Verschub oder SPMT Transportarbeiten – mit innovativen Lösungen und einem erfahrenen Team setzen wir anspruchsvolle Bauvorhaben effizient um.

Verlassen Sie sich auf unsere Expertise für Ihre nächsten Tunnelbauprojekten.